



RECHT DER
LUFTFAHRT

ROLAND MÜLLER



FACH 010

RECHT DER LUFTFAHRT

VERFAHREN DER

FLUGVERKEHRSL EITUNG

7. Auflage
Februar 2006

Mit diesem Lehrmittel erwerben Sie ein Werk, welches Ihnen das Grundwissen über dieses Fachgebiet der Luftfahrt vermittelt. Der Autor hat das Thema umfassend behandelt und vermittelt auf diese Weise die theoretischen Grundkenntnisse für weitere aviatische Tätigkeiten, in denen dieses Fachwissen erforderlich ist.

Die Themenauswahl entspricht dem Syllabus der theoretischen Ausbildung, wie er von den europäischen Luftfahrtbehörden JAA für Flächenflugzeuge und teilweise auch für Helikopter / Hubschrauber vorgegeben ist (AMC FCL 1.125). Zudem werden die nationalen Vorschriften zur Ausbildung der Ballonpiloten berücksichtigt.

Autor: PD Dr. iur. Roland Müller
Rechtsanwalt/Fluglehrer
Privatdozent für Privat- und Wirtschaftsrecht
sowie Luftrecht an der Universität St. Gallen
CH-9422 Staad/SG
www.advocat.ch

Verlag: FAMO AG
Schulhausstrasse 7
CH-6055 Alpnach Dorf
Phone +41 (0)41 672 91 72
Fax +41 (0)41 672 91 70
Email lehrmittel@famo.ch

ISBN 3-905036-08-8

BASIC AVIATION KNOWLEDGE / BAK

Rechtliche Voraussetzungen

Die minimalen Anforderungen für die theoretische Ausbildung zu den Lizenzen des Luftfahrt-Personals sind im Anhang 1 zum Abkommen von Chicago weltweit festgelegt. Diese Vorgaben enthalten allerdings keine Einzelheiten zu den einzelnen Themen. Die Aufteilung der Fächer, wie sie in der JAR-FCL vorkommt, entstammt dem Standard des ICAO-Annex 1.

In den JAA-Mitgliedstaaten wird die Ausbildung nach den Vorgaben der JAR-FCL1 durchgeführt. Auch wenn der Syllabus für die theoretische Ausbildung zur PPL JAR-FCL1, Sektion 2 bloss als akzeptierbares Modell und als erklärendes Material (AMC/IEM) eingestuft wird, erfüllt BAK alle Vorgaben der ICAO und der JAR-FCL.

Was ist Basic Aviation Knowledge / BAK?

BAK enthält Basiswissen für alle aviatischen Tätigkeiten. Es ist eine Sammlung des Wissens, welches in den Standards der ICAO und den Anforderungen der JAR definiert ist. Mit BAK soll den Auszubildenden eine ganzheitliche Betrachtungsweise des aviatischen Grundwissens vermittelt werden.

Zusätzlich haben die Autoren ihr Teilgebiet um jene Inhalte erweitert, welche für das Verständnis der Zusammenhänge notwendig ist. Auch die nationalen Anforderungen für die Grundausbildung in den deutschsprachigen Ländern sind – soweit bekannt – berücksichtigt.

Fachübergreifendes Wissen

Bei der Aufteilung eines Gesamtwissens in einzelne Fächer entstehen Grenzflächen. Sie betreffen Grundlagenwissen, welches in zwei oder mehreren Fächern vorkommt. Mit einer Zusammenfassung dieses Wissens in fachübergreifenden Theorien zeigen die Autoren des BAK diese Zusammenhänge auf. Ein Beispiel dafür ist das Kapitel «Atmosphäre». Kenntnisse über die Atmosphäre sind notwendig für das Verständnis der Fächer Meteorologie, der Aerodynamik, aber auch der menschlichen Leistungsfähigkeit und -grenzen. Das Kapitel Atmosphäre enthält Referenzen zu den einzelnen Kapiteln.

Die Lernmethode

In einem Sammelband soll in allen Teilfächern mit der «gleichen Sprache» gesprochen werden. Deshalb ist die Darstellung für alle Fächer gleich. Es wurde eine einheitlich Lernmethode gewählt. Ein Abkürzungsverzeichnis, ein Gesetzes- und ein Stichwortregister im Teil 6 erleichtern dabei das Lernen.

Neuigkeiten in der 7. Auflage des Lehrmittels zum Fach 010

Am 5. September 2005 ist die neue Verordnung über den Lufttransport (LTrV, SR 748.411) in Kraft getreten. Gleichzeitig wurde das bisherige Lufttransportreglement aufgehoben und die Luftfahrtverordnung in wesentlichen Punkten betreffend Haftung und Versicherung bei Lufttransporten geändert. Damit wurde die nationale Gesetzgebung den internationalen Regelungen des Übereinkommens von Montreal vom 28. Mai 1999 angepasst. Neu werden im Fach Luftrecht deshalb verschiedene Bestimmungen dieses Übereinkommens geprüft, wogegen das Warschauer Abkommen nach den Vorgaben des BAZL nicht mehr zum Prüfungstoff gehört. Gleichzeitig mit der Verarbeitung dieser Änderungen wurden auch die für Ballonpiloten relevanten Vorschriften im Lehrbuch integriert.

Die Autoren wünschen allen Lernenden Spass beim Lernen und Erfolg bei den Prüfungen. Sie nehmen gerne Anregungen entgegen. Diese sind an den Verlag zu richten.

Das BAK Autorenteam

INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemeines

1.1	Einleitung	1 - 1 Seite	1
1.2	Lernempfehlungen	1 - 2 Seite	1
1.3	Ikonen	1 - 3 Seite	1
1.4	Gesetzestexte	1 - 4 Seite	1
1.5	Literaturhinweise	1 - 5 Seite	1

2. Internationales Luftrecht

2.1	Einleitung	2 - 1 Seite	1
2.1.1	Der Luftraum und die Lufthoheit	2 - 1 Seite	1
2.1.2	Die internationale Normenhierarchie	2 - 1 Seite	1
2.1.3	Die Luftfahrtbehörden im Überblick	2 - 1 Seite	2
2.1.4	Die Konvention der Vereinten Nationen über das Seerecht	2 - 1 Seite	2
2.1.5	Die Freiheiten im Luftverkehr	2 - 1 Seite	3
2.2	Chronologischer Überblick	2 - 2 Seite	1
2.2.1	Internationale Abkommen mit öffentlich rechtlichem Charakter	2 - 2 Seite	1
2.2.2	Abkommen im internationalen Luftprivatrecht	2 - 2 Seite	3
2.3	Das Abkommen von Chicago	2 - 3 Seite	1
2.3.1	Historischer Hintergrund	2 - 3 Seite	1
2.3.2	Die wichtigsten Bestimmungen	2 - 3 Seite	1
2.3.3	Die Internationale Zivilluftfahrt-Organisation	2 - 3 Seite	4
2.3.4	Kontrollfragen	2 - 3 Seite	7
2.4	Das Übereinkommen von Montreal	2 - 4 Seite	1
2.4.1	Bedeutung	2 - 4 Seite	1
2.4.2	Die wichtigsten Bestimmungen	2 - 4 Seite	1
2.4.3	Kontrollfragen	2 - 4 Seite	5
2.5	Die Joint Aviation Requirements	2 - 5 Seite	1
2.5.1	Entstehung und Bedeutung	2 - 5 Seite	1
2.5.2	Die wichtigsten Joint Aviation Requirements	2 - 5 Seite	1
2.5.3	JAR-FCL Abschnitt A / Allgemeine Bestimmungen	2 - 5 Seite	2
2.5.4	JAR-FCL Abschnitt B / Flugschüler	2 - 5 Seite	11
2.5.5	JAR-FCL Abschnitt C / Privatpilotenlizenz	2 - 5 Seite	12
2.5.6	JAR-FCL Abschnitt E / Instrumentenflugberechtigung	2 - 5 Seite	15
2.5.7	JAR-FCL Abschnitt F / Klassen- und Musterberechtigung	2 - 5 Seite	16
2.5.8	JAR-FCL Abschnitt H / Lehrberechtigungen	2 - 5 Seite	18
2.5.9	Kontrollfragen	2 - 5 Seite	19

3. Nationales Luftrecht

3.1	Einleitung	3 - 1 Seite	1
3.1.1	Die Luftfahrtbehörden in der Schweiz	3 - 1 Seite	1
3.1.2	Die Normenhierarchie in der Schweiz	3 - 1 Seite	2
3.1.3	Kontrollfragen	3 - 1 Seite	5
3.2	Das Bundesgesetz über die Luftfahrt	3 - 2 Seite	1
3.2.1	Bedeutung und Gliederung	3 - 2 Seite	1
3.2.2	Die Regelung von Aufsicht und Beschwerde	3 - 2 Seite	1

3.2.3	Regelungen bezüglich Luftraum und Erdoberfläche	3 - 2 Seite 2
3.2.4	Rechtsbeziehungen aus dem Betrieb der Luftfahrt	3 - 2 Seite 5
3.2.5	Strafbestimmungen	3 - 2 Seite 6
3.2.6	Kontrollfragen	3 - 2 Seite 9
3.3	Die Verordnung über die Luftfahrt	3 - 3 Seite 1
3.3.1	Einleitung	3 - 3 Seite 1
3.3.2	Die wichtigsten Bestimmungen	3 - 3 Seite 1
3.3.3	Kontrollfragen	3 - 3 Seite 5
3.4	Die Verordnung über die Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen	3 - 4 Seite 1
3.4.1	Einleitung	3 - 4 Seite 1
3.4.2	Die wichtigsten Bestimmungen	3 - 4 Seite 1
3.4.3	Kontrollfragen	3 - 4 Seite 5
3.5	Reglement über die Ausweise für Flugpersonal	3 - 5 Seite 1
3.5.1	Einleitung	3 - 5 Seite 1
3.5.2	Allgemeine Bestimmungen	3 - 5 Seite 1
3.5.3	Ausweis für Motorpiloten	3 - 5 Seite 8
3.5.4	Kontrollfragen	3 - 5 Seite 11
3.6	Verordnung über die Rechte und Pflichten des Kommandanten	3 - 6 Seite 1
3.6.1	Einleitung	3 - 6 Seite 1
3.6.2	Die wichtigsten Bestimmungen	3 - 6 Seite 1
3.6.3	Kontrollfragen	3 - 6 Seite 5
3.7	Verordnung über die Infrastruktur der Luftfahrt	3 - 7 Seite 1
3.7.1	Einleitung	3 - 7 Seite 1
3.7.2	Die wichtigsten Bestimmungen	3 - 7 Seite 1
3.7.3	Kontrollfragen	3 - 7 Seite 5

4. Luftraum und Verkehrsregeln

4.1	Einleitung	4 - 1 Seite 1
4.1.1	Bedeutung	4 - 1 Seite 1
4.1.2	Begriffe	4 - 1 Seite 1
4.1.3	Geltung der Verkehrsregeln	4 - 1 Seite 7
4.1.4	Kontrollfragen	4 - 1 Seite 9
4.2	Luftraumstruktur	4 - 2 Seite 1
4.2.1	Überblick	4 - 2 Seite 1
4.2.2	Luftraumklassen	4 - 2 Seite 1
4.2.3	Luftraumtypen	4 - 2 Seite 4
4.2.4	Kontrollfragen	4 - 2 Seite 7
4.3	Allgemeine Verkehrsregeln	4 - 3 Seite 1
4.3.1	Schutz von Personen und Sachen	4 - 3 Seite 1
4.3.2	Verhütung von Zusammenstößen	4 - 3 Seite 2
4.3.3	Kontrollfragen	4 - 3 Seite 7
4.4	Signale	4 - 4 Seite 1
4.4.1	Einleitung	4 - 4 Seite 1
4.4.2	Not- und Dringlichkeitssignale	4 - 4 Seite 1
4.4.3	Abfangvorschriften	4 - 4 Seite 1
4.4.4	Lichtsignale	4 - 4 Seite 3
4.4.5	Optische Bodensignale	4 - 4 Seite 6
4.4.6	Kontrollfragen	4 - 4 Seite 9
4.5	Flugplan	4 - 5 Seite 1
4.5.1	Einleitung	4 - 5 Seite 1
4.5.2	Flugplandaten und Flugplanpflicht	4 - 5 Seite 1
4.5.3	Kontrollfragen	4 - 5 Seite 3

4.6	Dienste der Flugsicherung	4 - 6 Seite	1
4.6.1	Einleitung	4 - 6 Seite	1
4.6.2	Flugverkehrsleitdienst	4 - 6 Seite	2
4.6.3	Unterbruch der Funkverbindung	4 - 6 Seite	2
4.6.4	Kontrollfragen	4 - 6 Seite	5
4.7	Sichtflugregeln	4 - 7 Seite	1
4.7.1	Einleitung	4 - 7 Seite	1
4.7.2	Mindestsichtweiten und Wolkenabstände	4 - 7 Seite	1
4.7.3	Mindestflughöhen	4 - 7 Seite	5
4.7.4	Höhenmessereinstellung und Halbkreisregel	4 - 7 Seite	6
4.7.5	Einschränkungen von VFR-Flügen und Veröffentlichungen	4 - 7 Seite	9
4.7.6	Kontrollfragen	4 - 7 Seite	11

5. Haftung und Versicherung

5.1	Einleitung	5 - 1 Seite	1
5.1.1	Haftungsarten	5 - 1 Seite	1
5.1.2	Vertragsverhältnisse	5 - 1 Seite	2
5.1.3	Gesetzliche Versicherungspflicht	5 - 1 Seite	3
5.2	Verordnung über den Lufttransport	5 - 2 Seite	1
5.2.1	Allgemeine Bestimmungen	5 - 2 Seite	1
5.2.2	Beförderungsscheine	5 - 2 Seite	2
5.2.3	Haftung des Luftfrachtführers	5 - 2 Seite	2
5.2.4	Besondere Fälle	5 - 2 Seite	4
5.2.5	Kontrollfragen	5 - 2 Seite	5
5.3	Beförderungsschein und Verzichtserklärung	5 - 3 Seite	1
5.3.1	Beförderungsschein	5 - 3 Seite	1
5.3.2	Verzichtserklärung	5 - 3 Seite	3

6. Abkürzungen, Register und Lösungen

6.1	Abkürzungen	6 - 1 Seite	1
6.2	Alphabetisches Gesetzesregister	6 - 2 Seite	1
6.3	Alphabetisches Stichwortregister	6 - 3 Seite	1
6.4	Antwortblätter und Lösungen	6 - 4 Seite	1
6.4.1	Antwortblätter	6 - 4 Seite	1
6.4.2	Lösungen	6 - 4 Seite	4