

**CFAC-SzL
Band 1**



CFAC – Schriften zur Luftfahrt

Roland Müller/Andreas Wittmer (Hrsg.)

Auswirkungen supranationaler Regulierungen in der Luftfahrt



Inhaltsübersicht

I.	Einführung in die Thematik	1
	Autoren: Roland Müller, Andreas Wittmer, Thomas Bieger	
II.	Normen der Luftfahrt	15
	Autoren: Roland Müller, Oliver Schmid	
III.	Verbindlichkeit von JAR- und EASA-Regelungen für die Schweiz.....	35
	Autor: Roland Müller	
IV.	Einfluss von Staatsverträgen auf die Entwicklung eines Flugplatzes: Der Fall Airport St. Gallen-Altenrhein.....	52
	Autoren: Roland Müller, Andreas Wittmer	
V.	Konsequenzen der Deregulierung im Luftverkehr auf den Wettbewerb	59
	Autoren: Daniel Romer, Andreas Wittmer	
VI.	Development of privatised basic services in aviation under changing rules	72
	Autor: Heinz Wipf	
VII.	Supranationale Regulierungen im Luftverkehr und deren regionalwirtschaftliche Auswirkungen	90
	Autoren: Roland Scherer, Julia Johnsen	
VIII.	Internationale Passagierrechte und Wahrnehmung von Verspätungen durch Flugpassagiere.....	112
	Autoren: Roland Müller, Andreas Wittmer, Daniel Romer, Christian Laesser	
IX.	Der Einfluss der Auslegung supranationaler Regulierungen auf die Wettbewerbsfähigkeit der Schweizer Luftfracht... 	138
	Autoren: Wolfgang Stölzle, Joerg S. Hofstetter, Philip Wessely	
X.	Kostenpflicht supranationaler Erlasse des Luftrechts.....	164
	Autor: Philip Bärtschi	

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht.....	VII
Inhaltsverzeichnis	IX
Abkürzungsverzeichnis	XV
I. Einführung in die Thematik	1
1 Ausgangslage	1
2 Grundlagen und Hintergrund.....	2
3 Implementierung von supranationalen Regulierungen und deren Wettbewerbswirkung	5
4 Wirkung auf die Wettbewerbsfähigkeit von zeitlich unterschiedlichen Einführungsstrategien in verschiedenen Ländern	7
5 Problematik der eingeschränkten Regulierungsfreiheit.....	8
6 Problematik der Wettbewerbswirkungen aus formellem Recht	9
7 Problematik der Wettbewerbswirkungen aus materiellem Recht	11
8 Praktische Herausforderungen aus rechtlicher Perspektive....	13
9 Literaturverzeichnis	144
II. Organisationen und Normen in der Luftfahrt.....	15
1 Internationale und supranationale Organisationen	15
1.1 UNO und ICAO	15
1.2 ECAC und JAA	17
1.3 EU/EG und EASA	18
2 Internationale und supranationale Regulierungen	20
2.1 Entwicklungen	20
2.1.1 <i>Internationale Ebene</i>	20
2.1.2 <i>Supranationale Ebene</i>	23
2.1.3 <i>Zwischenstaatliche Ebene</i>	24
2.2 Formen.....	25
2.2.1 <i>Primäres und sekundäres ICAO-Recht</i>	25
2.2.2 <i>Primäres und sekundäres EU/EG-Recht</i>	28
3 Implementierung von internationalen und supranationalen Regulierungen in der Schweiz	29

4	Literaturverzeichnis.....	33
III.	Verbindlichkeit von JAR- und EASA-Regelungen für die Schweiz	35
1	Einleitung	35
1.1	Problematik	35
1.1.1	<i>Fragestellung</i>	36
1.1.2	<i>Vorgehen</i>	36
2	Umfang der Verpflichtung durch die JAA.....	36
2.1	Wesen der JAA.....	36
2.2	Zulässigkeit der Delegation von Rechtsetzungsbefugnissen	37
2.2.1	<i>Rechtsetzungsbefugnis als Staatsmonopol</i>	37
2.2.2	<i>Theoretische Grundlagen zur Delegation</i>	37
2.2.3	<i>Praktische Bedeutung der Delegation im Zusammenhang mit den JAA</i>	40
2.3	Umfang der Verweisung	41
2.3.1	<i>Besondere Problematik der Änderungen und Ergänzungen</i>	41
2.3.2	<i>Theoretische Grundlagen der Verweisung</i>	41
2.3.3	<i>Verweisung im Falle von Regelungen der JAA</i>	42
3	Verhältnis zur EU-Regulation.....	46
3.1	EASA.....	46
3.2	Bedeutung der Bilateralen Verträge	47
4	Verhältnis zwischen JAR und ICAO	48
5	Zusammenfassung der Ergebnisse	49
5.1	Beantwortung der gestellten Fragen.....	49
5.1.1	<i>Inwieweit müssen Änderungen der JAR-FCL 1 implementiert werden und gelten somit als anwendbares Recht?</i>	49
5.1.2	<i>Inwieweit ist nach der Einführung von (EC) 2042-2003 diese Richtlinie anwendbares Recht in der Schweiz?</i>	50
5.1.3	<i>Inwieweit sind ICAO Empfehlungen anwendbares Recht für Schweizer Flugbetriebsunternehmen? Müssen Schweizer Flugbetriebsunternehmen die ICAO Dokumente kennen und anwenden?</i>	50
6	Literaturverzeichnis.....	51

IV.	Einfluss von Staatsverträgen auf die Entwicklung eines Flugplatzes: Der Fall Airport St. Gallen - Altenrhein	52
1	Einleitung	52
2	Entwicklung des Flugfeldes St. Gallen-Altenrhein	52
3	Staatsvertrag Schweiz - Österreich.....	54
4	Konzessionierung des Flugplatzes St. Gallen-Altenrhein	55
5	Konklusion in Bezug auf die Wirkungen supranationaler Regulierungen	57
6	Literaturverzeichnis	58
V.	Konsequenzen der Deregulierung im Luftverkehr für den Wettbewerb	59
1	Einleitung	59
2	Vergleich der Entwicklung der Regulierungen in US-amerikanischen und der europäischen Luftfahrt	60
2.1	Deregulierung des US-amerikanischen Luftverkehrs....	60
2.2	Konsequenzen der Deregulierung im US-Amerikanischen Markt.....	61
2.3	Deregulierung des europäischen Luftverkehrs	65
2.4	Unterschiede zum amerikanischen Markt	65
3	Erste Erkenntnisse zu den Konsequenzen im europäischen Markt	67
3.1	Auswirkungen für die Anbieter	67
3.2	Konkrete Auswirkungen für die Konsumenten	68
4	Schlussfazit und Ausblick	69
5	Literaturverzeichnis	70
VI.	Development of privatised basic services in aviation under changing rules	72
1	Introduction	72
2	Politics	74
3	Liberalisation in theory.....	77
4	Liberalisation of Air Navigation Services in Europe	79
5	ATM Service - A Natural Monopoly?.....	80
6	Conclusions	86
7	Literature	87

VII. Supranationale Regulierungen im Luftverkehr und deren regionalwirtschaftliche Auswirkungen	90
1 Einleitung	90
2 Ausgangslage	91
3 Regionalwirtschaftliche Bedeutung von Flughäfen	92
4 Regionalwirtschaftliches Wirkungsmodell	97
4.1 Luftverkehrsaffinität von Branchen	97
4.2 Aufbau des Wirkungsmodells	102
5 Der Einfluss supranationaler Regulierungen.....	105
6 Fazit.....	108
7 Literaturverzeichnis.....	110
VIII. Internationale Passagierrechte und Wahrnehmung von Verspätungen durch Flugpassagiere	112
1 Einleitung	112
2 Auswirkungen von Normen auf die Passagiere am Beispiel der Passagierrechte	113
2.1 Vertragliche Grundlagen bei Beförderungen im Luftverkehr	113
2.2 Interessen der Reisenden	114
2.2.1 <i>Nichtbeförderung</i>	115
2.2.2 <i>Verspätung</i>	116
2.3 Anspruchsgrundlagen der Passagierrechte	117
2.3.1 <i>Internationale Übereinkommen – das Montrealer Übereinkommen</i>	117
2.3.2 <i>EU-Recht als Teil des schweizerischen nationalen Rechts</i>	118
2.3.3 <i>Nationale Anspruchsgrundlagen</i>	122
2.4 Zusammenspiel der verschiedenen Regelungen.....	123
2.4.1 <i>Nichtbeförderung</i>	123
2.4.2 <i>Verspätung</i>	128
3 Beispiel Wahrnehmung von Verspätungen ab Zürich aus Passagierperspektive	130
3.1 Einführung in das Beispiel	130
3.2 Vorgehen und Resultate der Befragung	131
3.3 Schlussfolgerungen	135
4 Literaturverzeichnis.....	136

IX. Der Einfluss der Auslegung supranationaler Regulierungen auf die Wettbewerbsfähigkeit der Schweizer Luftfracht	138
1 Einleitung	138
2 Struktur der Studie.....	139
2.1 Forschungsfrage.....	139
2.2 Vorgehen	140
2.3 Die Wertschöpfungskette der Luftfracht	140
2.3.1 <i>Der Vor- und Nachlauf in der Luftfracht</i>	141
2.3.2 <i>Der Hauptlauf in der Luftfracht</i>	142
2.3.3 <i>Beteiligte Branchen in der Luftfracht</i>	145
3 Die Besonderheiten von Wertschöpfungsketten der Luftfracht in der Schweiz.....	146
3.1 Flughäfen	146
3.2 Frachtabfertiger.....	147
3.3 Verhältnis Schweiz zur EU.....	147
3.4 Entscheidungsstrukturen der Luftfracht	147
4 Bestimmung der Interviewpartner	147
5 Supranationale Regelungen für die Luftfracht.....	148
5.1 Internationale Regelungen	149
5.2 Nationale Regelungen.....	150
5.3 Gesetzgebung und Informationsaustausch	153
6 Auswirkungen supranationaler Regelungen auf die Schweizer Luftfracht.....	153
6.1 Spediteure	153
6.2 Frachtabfertiger.....	156
6.3 Integratoren.....	157
6.4 Luftverkehrsgesellschaften	157
6.5 Flughafengesellschaften	157
7 Zusammenfassung der Ergebnisse	159
8 Literaturverzeichnis	161

X. Kostenpflicht supranationaler Erlasse des Luftrechts ...	164
1 Einleitung	164
2 Das Problem der Kostenpflicht	164
3 Zugriff auf die Gesetze als Grundrecht	165
4 Publikationsweise und kostenpflichtiger Bezug	166
5 Inkraftsetzung der JAR-Amendements	167
6 Die Kosten für luftrechtliche Erlasse unter dem Gesichtspunkt der Publikationsverordnung	169
7 Digitale Version der ICAO-Karte	171
8 Schlussbemerkung.....	173
 Schlagwortverzeichnis	 174
Autorenverzeichnis	182